

iTrain configureren voor OpenDCC-BiDiB

iTrain zal informatie moeten hebben met welk merk hardware hij is verbonden. En waarom? Omdat elk merk hardware zijn eigen instructie set gebruikt. Deze basis instelling zult u handmatig moeten inbrengen. En wat doet dat treinbesturingspakket allemaal?

- Het laat treinen rijden en stoppen
- Het weet waar treinen zijn op de baan
- Het schakelt en reserveert wissels en blokken
- Zet verlichting aan en uit
- En ga zo maar door

Al deze instructies geeft de software door aan de centrale. De centrale op zijn beurt geeft deze instructies weer door aan de treinen, wissels, lampen etc. Het software pakket zal berichten moeten sturen maar hij zal ook berichten moeten ontvangen. Want een OpenDCC-BiDiB centrale geeft informatie terug aan iTrain.

Welke opties van iTrain moeten er worden geconfigureerd voor OpenDCC-BiDiB?

- Centrale
- Booster
- Booster en Blok
- Bezetmelder
- Wissel
- Servo
- Licht
- Locomotief



Inhoudsopgave

iTrain configureren voor OpenDCC-BiDiB1
iTrain – CENTRALE
iTrain – BOOSTER
iTrain – BOOSTER en BLOK5
iTrain – BEZETMELDER
iTrain – WISSEL
iTrain – SERVO
iTrain – LICHT
iTrain – LOCOMOTIEF
Tabblad Opties
Tabblad Configuratie13
CONCLUSIE



iTrain – CENTRALE

Via het menu in iTrain gaat u naar

- Wijzig
- Uit de lijst kiest u Interfaces
- Er opent een nieuw venster en daar kiest u bij het veld Interfaces de optie BiDirectional Bus (BiDiB)

30	Instellingen							6				0
euw O	Interfaces	Ctrl+F6						Verbinden	Start	Stop	Pauze Bee	indig al
	Boosters	Ctrl+Shift+F6	A laboration of the second									
	Terugmelders	Ctrl+F7	interfaces	wijz	igen							
	Magneetartikelen	Ctrl+F8	Interface	s	BiDirectional Bus (BiDiB)	×						
	Rijwegen	Ctrl+Shift+F8	Omschrijving	s	Rautenhaus SLX	^						
	Acties	Ctrl+F9		s	Rautenhaus RMX							
	Locomotionen	Chille E2	Besturing van	N	Rautenhaus RMXnet		Terugmeiders	Boosters				
	Wagons	Ctrl+Shift+E2	Algemeen car	4	Mut 2004 ECC (Doebler & Hanse (MTTM)							
	Treinen	Ctril+E3	Algemeen Se	5	Starz ZS1		commentaar					
	Treintynes	Ctrl+Shift+E3	Stuur Stop	5	Starz ZS2							
	Treinroutes	Ctrl+Shift+F4	Variab (and	5	Zimo MX1							
	Blokken	Ctrl+F5	voertuigen	S	Zimo MX10 USB							
	Stations	Ctrl+Shift+F5	Magneetartike	N	Zimo MX10 LAN				_			
			Standaard pr	5	Massoth DIMAX BiDirac Koolal Bure (BiDiB)							
	Auto's	Ctrl+F11		Ľ.	one ecositor das (desta)		l					
	Autoroutes	Ctrl+Shift+F11										
	Rijstroken	Ctrl+F12										
	Kruispunten	Ctrl+Shift+F12										
	Schakelbord	Ctrl+F4										
	Voorkeuren											



iTrain – BOOSTER

Voor de Booster geldt dat u die eerst moet aanmaken. Heeft u maar een Booster dan is het niet strikt noodzakelijk. Maar als u meerdere Boosters hebt maakt u die in iTrain aan via het menu:

14	Instellingen								LB.			1	
v O	Interfaces	Ctrl+F6							Verbinder	Start Sto	p Pauze Beeindig	alle .	
	Boosters	Ctrl+Shift+F6	B Br	oosters w	ijzigen (1)								>
	Terugmelders	Ctrl+F7	1				×	Naam	GEMBOOSTER	MASTER MV	NN .		
	Magneetartikelen	Ctrl+F8 Ctrl+Shift+E9	Туре	Naam	OTED AND OTE		Omschr	Omschrijving	Booster				-ii
	Acties	Ctrl+F9		Gampoo	ISTER MASTE	R. MININ	DOOSIE	Туре	6D6			v	
	Locomotieven	Ctrl+F2						Interface	1:BiDirector	al Bus (BiDiB)	í.	~	1
	Wagons Treinen	Ctrl+Shift+F2 Ctrl+F3						Module	B GBMBoos	t Master 🛶 I	GBM Boost Master I	MWN ~	
	Treintypes	Ctrl+Shift+F3											
	Treinroutes	Ctrl+Shift+F4						Grenzen Commenta	bar				
	Blokken	Ctrl+F5								-1			
	Stations	Ctrl+Shift+F5						i spanning P	Maximum 16				
	Autoir	Chille 511	1					Stroom N	Maximum 2,5	1			
	Autoroutes	Ctrl+Shift+F11						Temperatuur M	Maximum 60	4			
	Rijstroken	Ctrl+F12 Ctrl+Shift+F12	N	lieuw	Kopieer		Wis		Pas toe	Herstel	Leeg		
	Kruispunten							15					
	Schakelbord	Ctrl+F4											

- Wijzig
- Uit de lijst kiest u Boosters
- In het venster dat opent maakt u de booster aan.
- Geef een duidelijke naam.

Bij OpenDCC-BiDiB heb je een Master en eventueel meerdere Cliënt centrales.

Maak in de naamgeving in ieder geval dit onderscheid.

- U kunt hier ook grenswaardes instellen bij Spanning, Stroom en Temperatuur.

Als de Booster is aangemaakt wordt hij daarna beschikbaar om te gebruiken binnen een Blok.



Miniatuur Wereld OpenDCC - BiDiB Meer dan dit heeft u niet nodig om alles op uw modelbaan aan te sturen. Zonder ingewikkeld gedoe.

iTrain – BOOSTER en BLOK

Met de menu optie

• Wijzig

٠

• Schakelbord (in Windows Ctrl-F4) gaat u in iTrain naar het Schakelbord. De tekenmodus van iTrain

Met dubbelklik op een Blokelement opent u de blokeigenschappen van uw blok

- Op het eerste tabblad Opties
- Ziet u bij de sectie Blokbesturing
- Bij het veld Interfaces dat de centrale op BiDirectionele Bus (BiDiB) staat ingesteld

U kunt hier zelf ook de centrale uit de pop-up lijst kiezen

o Twee velden lager kunt u bij het veld Booster de juiste booster instellen

Blokeiger	schapp	en								×
Bordonderdeel	Blok									
Naam	B-St-Sp	1								
Omschrijving	Blok Sta	tion Spoor 1								
Туре	🗆 Sta	ation		~	Lengte		71	,5 cm 🜲	Marge	2,7 cm 🌲
Opties Terug	melders	Richting: Vorige	Richting	g: Vol	lgende	Snelheid	Commenta	ar		
Spoor										
Spoorbreedte	N		\sim	5	Geële	ktrificeerd				
Richting	Beide r	richtingen	~		Rijrich	tingsvera	ndering vert	boden		
Stijging		0,0	%		Tandr	ad				
				5	Auton	natische s	einen			
Blokbesturing	_									
Interface	1: BiD	irectional Bus (BiDi	B) 🗸							
Polariteit	Norma	al	~							
Booster	G 💽	BMBOOSTER MAS	TER MW	N : D	e eerste	Booster				~
Relais	< Gee	n relais >								~
Rangeren —										
Sta range	eren in be	ezet blok toe								
Anders										
Overgang	< Gee	n overgang >	\sim							
					Toon alle	es Vul	automatisch	h		
				I	OK		Annuleer]		



OpenDCC-BiDiB controleert continue de Boosters. Al die informatie geeft hij door aan iTrain. In iTrain heeft u kunnen zien in het venster Boosters dat u een grenswaarde kan instellen per onderwerp.

- Spanning
- Stroom
- Temperatuur



BiDirectional Bi	as (BiDiB)						×
Naam	Fabricant	Serienr	Adres	Protocol	Versie	Omechnijving	Kanalen
GBMBoost Master	Public Domain & DTY	V0D P6800806E	٥	0.7	2.4.0	GBMBooster MAN TestKoffe	Spanning 13,2 V Stroom 0,240 A Temperahaur 24,0 C
OneControl - 085-008	Public Domain & DIY	V0D P750070EE	1	0.7	2.3.1	OneControl MWN TestKoffe	
UghtControl 1	Public Domain & DIY	V00 P6600C7EC	2	0.7	1.3.3	LightControl MWN TestKof	
							6



Wereld OpenDCC - BiDiB Meer dan dit heeft u niet nodig om alles op uw modelbaan aan te sturen. Zonder ingewikkeld gedoe.

iTrain – BEZETMELDER

Met de menu optie

- Wijzig ٠
 - Schakelbord (in Windows Ctrl-F4) gaat u in iTrain naar het Schakelbord, de tekenmodus van ٠ iTrain
 - Met dubbelklik op een bezetmelder opent u de eigenschappen van die melder
 - Vul hier de juiste interface in BiDirectionele Bus (BiDiB)
 - Kies in het veld Module de juiste module 0
 - En geef het poortnummer op
 - Het eerste nummer is altijd 0

De module is gekoppeld aan een Boost Master, maar kan ook gekoppeld zijn aan een Boost Cliënt als u meerdere Centrales hebt

Bordonderdeel Teru	ymelder		
Naam	M-St-Sp1		
Omschrijving	Melder Station Spoor 1		
Туре	- Bezet	~	Geïnverteerd
Lengte	71,5	cm 韋	
Interface	1 : BiDirectional Bus (BiDiB)	~	
Module	F GBMBoost Master \rightarrow GBM Boost Master MWN (32)	~	Poort 5 ≑
Opties Commentaar			
Vertraging Aangaan 0	ns ≑ 🔽 Standaardwaarde		



OpenDCC - BiDiB Meer dan dit heeft u niet nodig om alles op uw modelbaan aan te sturen. Zonder ingewikkeld gedoe.

iTrain – WISSEL

Met	de	menu	optie
-----	----	------	-------

	Naam	W-SS-Sp2A							
1	Omschrijving	Wissel SchaduwStation S	poor2A						
	Туре	V Wissel rechts				~	Begintoestand	Recht	Y
	Interface	1 : BiDirectional Bus (BiDi	B)			~	Uitvoerapparaat	Accessory (Bus)	~
0	Module	A OneControl - 04S-16	58 → OneContr	ol MWN Re	echts (20)	*	Poort		5
estanc	Module	A OneControl - 04S-16	iB → OneContr	ol MWN Re	chts (20) Configuratie Comr	mentaar	Poort		5
estand	Module dstoewijzing Toestand	A OneControl - 04S-16	68 → OneContr Lengte Relai	ol MWN Re	configuratie Comr Uitgang	mentaar	Poort	jang	5
estand tief	Module dstoewijzing Toestand	A OneControl - 04S-16 Toestandsterugmelding	i8 → OneContr	ol MWN Re	configuratie Com Uitgang 1 = Aspect 0	mentaar	Poort Uit	gang	5

Bordo

Wijzig

X

- Schakelbord (in Windows Ctrl-F4) gaat u in iTrain naar het Schakelbord, de tekenmodus van iTrain.
- Met dubbelklik op een wissel opent u de eigenschappen van die wissel. •
 - Vul hier in : 0
 - Bij Interface BiDirectionele Bus (BiDiB) Ο
 - Als uitvoerapparaat Accessory (Bus) Ο
 - Wijs de module toe (by OneControl of LightControl) 0
 - En geef het poortnummer op. 0

Een wissel kan je in basis koppelen aan een OneControl, maar ook aan een LightControl en nog meer kaarten. Van elke kaart kunnen er ook meerdere aanwezig zijn. Een duidelijke naamgeving in OpenDCC-BiDiB Wizard software helpt u hier de juiste module te kiezen.



d OpenDCC – BiDiB Meer dan dit heeft u niet nodig om alles op uw modelbaan aan te sturen. Zonder ingewikkeld gedoe.

iTrain – SERVO

Met de menu optie

Lichte	igenscl	happe	n						×
Bordonderd	leel Lie	ht							
	N	aam 🚺	/lag						
C	mschrij	ving							
	Т	ype	🚺 Aan/uit			~	Kleur	Blauw	~
O Beg	gintoest	and	Blauw						D
100	Inter	face	1 : BiDirectior	nal Bus (BiDiB)		\sim	Uitvoerapparaat	Accessory (Bus	5) ~
0	Mod	ule	A LightCon	trol 1 → LightCont	trol MWN (24)	\sim	Poort		4 ≑
Configurati	e Opt	ies C	ommentaar						
Gebruikt	Nr	Waar	de	Туре	C	msch	rijving		
	1								^
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								
	8								~
				ОК	Annulee	r			

- Wijzig
- Schakelbord (in Windows Ctrl-F4) gaat u in iTrain naar het Schakelbord, de tekenmodus van iTrain
- Met dubbelklik op uw object dat gebruik maakt van een servo opent u de eigenschappen.
- Vul hier in :
 - Bij interface BiDirectionele Bus (BiDiB)
 - Als uitvoerapparaat Accessory (Bus)
 - Wijs de module toe
 - En geef het poortnummer op

Deze knop op je scherm, of de actie waar deze knop in voorkomt, stuurt het signaal via OpenDCC-BiDiB naar de juiste kaart. En die kaart doet wat hem verteld wordt. In dit geval gaat er een vlag omhoog / omlaag. De slider zorgt ervoor dat de beginstand wordt vast gelegd door Aspect 0 of 1 te zetten. Deze overruled de InitialState die de Wizard tool heeft.



OpenDCC – BiDiB Meer dan dit heeft u niet nodig om alles op uw modelbaan aan te sturen. Zonder ingewikkeld gedoe.

iTrain – LICHT

Met de menu optie

ar cicilite	eigensc	happen				×
ordonderd	deel Lie	cht				
	N	aam Huis Intern	Alle			
C	Omschrij	ving				
	I	Type 🜔 Aan/u	uit	~	Kleur	<mark>○</mark> Geel ∨
O Beg	gintoest	tand Geel				1
	Inter	face 1: BiDirect	ional Bus (BiDiB)	~	Uitvoerapparaat	Accessory (Bus) 🗸
0	Mod	lule A LightC	ontrol $1 \rightarrow LightContr$	ol MWN (24) 🗸	Poort	3 🚖
onfigurati	Mod ie Opt	lule A LightC	ontrol 1 → LightContr r Type	rol MWN (24) V	Poort	3 🔶
onfigurati ebruikt	Mod ie Opt Nr 1	lule A LightC ties Commentaa Waarde	ontrol 1 → LightContr r Type	Omscl	Poort	3+
onfigurati	Mod Dpt Nr 1 2	lule A LightC ties Commentaa Waarde	ontrol 1 → LightContr r Type	ol MWN (24) V	Poort	3 🗘
onfiguration ebruikt	Mod ie Opt Nr 1 2 3	lule A LightC ties Commentaa Waarde	ontrol 1 → LightContr r Type	ol MWN (24) V	Poort	3 🗘
onfiguration	Mod ie Opt Nr 1 2 3 4	lule A LightC ties Commentaa Waarde	ontrol 1 → LightContr r Type	Omsci	Poort	3+
ebruikt	Mod iie Opt Nr 1 2 3 4 5	lule A LightC ties Commentaa Waarde	r Type	ol MWN (24) V	Poort	3 🗘
ebruikt	Mod Nr 1 2 3 4 5 6	lule A LightC	r Type	ol MWN (24) V	Poort	3
onfigurati	Mod ie Opt Nr 1 2 3 4 5 6 7 8	lule A LightC	ontrol 1 → LightContr	ol MWN (24) V	Poort	3

- Wijzig
- Schakelbord (in Windows Ctrl-F4) gaat u in iTrain naar het Schakelbord, de tekenmodus van iTrain.
- Door dubbel te klikken op een object dat gebruik maakt van licht opent u de eigenschappen.
 - \circ Vul hier in :
 - Bij interface BiDirectionele Bus (BiDiB)
 - Als uitvoerapparaat Accessory (Bus)
 - Wijs de module toe
 - En geef het poortnummer op.

De slider zorgt ervoor dat de beginstand door Aspect 0 of 1 te zetten. En dat komt overeen met wat u in de Accessories tab hebt gezet in de Wizard tool van OpenDCC-BiDiB.



iTrain – LOCOMOTIEF

Binnen het menu pad Wijzig vindt u onder andere Locomotieven. Om de trein met OpenDCC-BiDiB te kunnen laten rijden hoeft u enkel wat basis gegevens in te brengen zoals naam en decoder adres en aantal snelheidstappen.

Echter om goed te kunnen rijden met een locomotief dient u een aantal onderwerpen te configureren voor een locomotief. Een Korte en Lange naam aan de locomotief geven en zijn adres bepalen is niet voldoende. Er zijn meerdere tabbladen te vullen.

Tabblad Opties. Hier staan gegevens die direct betrekking op het fysiek van de locomotief

- Type. Wat voor locomotief is het. Stoom, Diesel, Elektrisch en Overig.
- Lengte. Geef hier op wat de lengte van de locomotief is van buffer tot en met de buffer aan de ander kant van de locomotief
- Type decoder. Geef hier op wat voor decoder instelling u wilt gebruiken, zoals DCC (28) en DCC (126). 28 snelheid stappen werkt prima binnen iTrain
- Decoder adres. Het adres op dat u aan de locomotief hebt gegeven
- Spoorbreedte. De spoorbreedte op waar deze locomotief op gaat rijden
- Polariteit. Als de motor qua polariteit verkeerd om is gemonteerd kan dat hier worden gecorrigeerd
- Cabine. Heeft de voor en achterzijde van de locomotief een cabine
- Traagheidssimulatie en stapgrootte. Geef hier op wat voor tijd er moet zitten tussen de verschillende snelheid stappen
 - Een locomotief zal rustiger optrekken als hier een waarde staat van 700 ms dan als er 100 ms staat. Idem voor het vertragen
 - De stapgrootte staat standaard op 1, maar als u de decoder op 126 stappen hebt staan is 1 een te lage waarde. Een 5 komt dan dichter in de buurt van wat acceptabel is
- Terugmelder-offset. Geef hier de afstand op van de voorkant van de buffer tot het eerst detecterende wiel. Voor beide richtingen opgeven
- Reactievertraging. Als een locomotief erg traag is in het verwerken van de opgegeven instructie dan kan iTrain de instructie eerder verzenden
 - Als u hier 1000 ms invult dan zal iTrain de instructie een seconde eerder versturen dan nodig is. 100 ms is een goed startpunt



Miniatuur Wereld OpenDCC - BiDiB Meer dan dit heeft u niet nodig om alles op uw modelbaan aan te sturen. Zonder ingewikkeld gedoe.

Tabblad Opties. Hier staan gegevens die direct betrekking op het fysiek van de locomotief

- Type. Wat voor locomotief is het. Stoom, Diesel, Elektrisch en Overig.
- Lengte. Geef hier op wat de lengte van de locomotief is van buffer tot en met de buffer aan de ander kant van de locomotief
- Type decoder. Geef hier op wat voor decoder instelling u wilt gebruiken, zoals DCC (28) en DCC (126). 28 snelheid stappen werkt prima binnen iTrain
- Decoder adres. Het adres op dat u aan de locomotief hebt gegeven
- Spoorbreedte. De spoorbreedte op waar deze locomotief op gaat rijden
- Polariteit. Als de motor qua polariteit verkeerd om is gemonteerd kan dat hier worden gecorrigeerd
- Cabine. Heeft de voor en achterzijde van de locomotief een cabine
- Traagheidssimulatie en stapgrootte. Geef hier op wat voor tijd er moet zitten tussen de verschillende snelheid stappen.
 - Een locomotief zal rustiger optrekken als hier een waarde staat van 700 ms dan als er 100 ms staat. Idem voor het vertragen.
 - De stapgrootte staat standaard op 1, maar als u de decoder op 126 stappen hebt staan is 1 een te lage waarde. Een 5 komt dan dichter in de buurt van wat acceptabel is.
- Terugmelder-offset. Geef hier de afstand op van de voorkant van de buffer tot het eerst detecterende wiel.
 Voor beide richtingen opgeven
- Reactievertraging. Als een locomotief erg traag is in het verwerken van de opgegeven instructie dan kan iTrain de instructie eerder verzenden.
 - Als u hier 1000 ms invult dan zal iTrain de instructie een seconde eerder versturen dan nodig is.
 - 200 ms is een goed startpunt.

Naam	Treinstel DR485 1 de	lig Rood				
Omschrijving	Personen					
Туре	Elektrisch	~	Lengte		13	cm
Decoder						
Туре	DCC (28)	~	Interface	1 : BiDirectiona	Bus (BiDiB)	
Adres		90 🜲	Adres 2			ŀ
Spoor —	Spoorbreedte	N]Tandrad		
Cabine	Polariteit	Normaal	~			
	Zichtkant	Beide	~ 🗸] Symmetrisch		
Traagheidssim	ulatie					
Optrekker	n Stapvertraging	750 r	ms ≑	Stapgrootte	1 🜩	
Afremmer	n Stapvertraging	500 r	ms 🛓	Stapgrootte	1 🛓	
Terugmelder-c	offset					
Bezet	Voorkant	10	cm 🜲	Achterkant	1 cm 🜲	
Reedcont	act					
Lichtsluis						
Reactievertra	ging	0	1.01.02			
	Vooruit	600,0 r	ms 🚔	Achteruit	600,0 ms 🚔	
Periode	an ann an an					



tuar Wereld OpenDCC – BiDiB Meer dan dit heeft u niet nodig om alles op uw modelbaan aan te sturen. Zonder ingewikkeld gedoe.

Tabblad Configuratie, gegevens met betrekking tot de CV parameters van een decoder Een groot aantal CV waardes zijn gestandaardiseerd:

- CV01 Adres van de locomotief
- CV02 Minimale snelheid • Bij welke snelheid stap trekt de locomotief op. Bij een goed onderhouden locomotief meestal 1
- CV03 Optrekvertraging •

Deze waarde staat voor een interval tussen de verschillende snelheid stappen. Hoe hoger de waarde hoe meer de locomotief de tijd neemt om bij de gekozen snelheid te komen. In principe regelt iTrain hoe een locomotief optrekt. Soms resulteert dat in een locomotief die schokkerig rijdt. ik zet de waarde altijd op 10

CV04 Afremvertraging •

> Deze waarde staat voor een interval tussen de verschillende snelheid stappen. Hoe hoger de waarde hoe meer de locomotief de tijd neemt om bij de gekozen snelheid te komen. In principe regelt iTrain hoe een locomotief afremt. Soms resulteert dat in een locomotief die schokkerig rijdt. Ik zet de waarde altijd op 4. Metingen hebben uitgewezen dat er een onnauwkeurigheid van 1 cm is op de stoppositie. Ik rij met schaal N en rij eigenlijk nooit harder dan 60 km/u

CV05 Maximale snelheid .

> Deze waarde bepaalt hoe snel de locomotief op uw baan gaat rijden. Als u wilt dat deze locomotief nergens harder gaat dan 40 km/u, regel de waarde dan zo in dat de locomotief ook niet harder kan. Ook al zorgt iTrain ervoor dat de locomotief nergens harder zal gaan dan ingegeven bij de locomotief. Waarom dan toch de decoder zo langzaam instellen?

- Stel dat de locomotief 196 km/u rijdt op maximale snelheid en u hebt een decoder met 28 stappen. Elke stap is dan ongeveer 196/28 = 7 km/u groot. De • locomotief trekt dus op van 0, naar 7 km/u, naar 14 km/u etc.
- Als u de maximale snelheid instelt op 40 km/u dan zal elke stap 40/28 = nog geen 1,5 km/u zijn. De locomotief zal veel mooier rijden.
- CV06 Midden of halve snelheid

Hier regelt u in of de locomotief snel of langzaam optrekt. Een sprinter zal in werkelijkheid sneller optrekken vanaf o km/u dan een zware goederentrein.



Miniatuur Wereld OpenDCC - BiDiB Meer dan dit heeft u niet nodig om alles op uw modelbaan aan te sturen. Zonder ingewikkeld gedoe.

- Stel dat de CV5 op 60 staat en u wilt dat de Sprinter echt wat sneller optrekt.
 - Zet CV6 voor de Sprinter op meer dan de helft van de CV5 waarde maximale snelheid, 60 / 2 = 30, dus 35 tot 40
 - Zet CV6 voor de zware goederentrein dan in op 20 tot 25
 Als u CV6 op 0 zet dan is de middelste snelheid stap ook de snelheid gedeeld door 2
 Als u CV6 op 0 zet kunt u iTrain gebruiken om de verschillende locomotieven anders te laten optrekken en remmen. iTrain kent daar de mogelijkheid voor bij de traagheidssimulatie . iTrain beïnvloed de intervaltijd tussen de verschillende snelheid stappen.
- CV07 Versienummer van de decoder
- CV08 Fabrikant van de decoder
- CV28 RailCom[®] instelling

In deze CV parameter wordt eerst bepaald of de decoder via kanaal 1 of via kanaal 2 communiceert. Kanaal 2 is zeer snel. Kanaal 1 is traag en zendt alleen het decoder adres. De instelling die er mede voor zorgt dat iTrain informatie van de locomotief terugkrijgt in plaats van alleen maar zendt.

- Bit 0 staat voor het decoder nummer melden over Kanaal 1
 - Toestaan = 1. Bij voorkeur uit laten staan, waarde 0
- Bit 1 staat voor POM uitlezen en schrijven over kanaal 2
 - POM staat voor Program on Maintrack, oftewel Programmeren op het Hoofdspoor. Toestaan = 2
- Bit 3 RailCom[®] + automatisch aanmelden inschakelen. Toestaan = 128
- De in te geven waarde voor iTrain en OpenDCC-BiDiB is daarmee 130 of 2
 - NOOT! Niet elke decoder fabrikant houdt zich aan de standaard
 - Kuhn N45 = Geen antwoord als via POM wordt geschreven
 - Esu Lokpilot 4 = Het gebruik van retourkanaal 2 werkt alleen als Bit 3 aan staat



Wereld OpenDCC - BiDiB Meer dan dit heeft u niet nodig om alles op uw modelbaan aan te sturen. Zonder ingewikkeld gedoe.

CV29 Configuratieregister

.

- Bit 0 staat voor Richting omkeren, by bij verkeerd gemonteerde motor. iTrain kan dit ook doen bij de locomotief.
 - Standaard = 0, omkeren = 1
- Bit 1 staat voor 14 of 28/126 snelheid stappen
 - 28/126 stappen = 2
- Bit 2 staat voor analoog verkeer toestaan
 - Toestaan = 4, bij alleen digitaal verkeer 0
- Bit 3 staat voor RailCom[®] verkeer toestaan
 - Toestaan = 8
- Bit 5 staat voor lange adressen. Dit werkt samen met CV17 en CV18
 - Lange adressen = 32
- De in te geven waarde voor iTrain en OpenDCC-BiDiB is 10 (2 en 8)

Maar er zijn ook CV parameters die de verschillende fabrikanten op andere wijze aan een nummer toewijzen

Er is een instelling om de motorfrequentie in te stellen:

bijvoorbeeld op 0=32 kHz, 1=15,6 kHz, 2=120 Hz. Deze laatste voor heel oude motoren

Een slecht lopende locomotief zou zo maar een paradepaardje kunnen worden als u zich verdiept in de handleiding van de decoder. Ik ben hier nu nog niet in thuis.

- CV09 ZIMO (automatische keuze tussen de 20 / 40 kHz of laagfrequent voor oude motoren)
- CV49 ESU (automatische keuze tussen de 20 / 40 kHz en bijna de hele CV50 reeks)

– CV09 Kuehn	0 = 15,6 kHz	1 = 120 Hz	2 = 32 kHz
– CV09 Doehler & Haasse	e 0 = 32 kHz	1 = 15,6 kHz	2 = 120 Hz



Miniatuar Wereld OpenDCC - BiDiB Meer dan dit heeft u niet nodig om alles op uw modelbaan aan te sturen. Zonder ingewikkeld gedoe.

Naar	n Trei	nstel DR 485 1 deli	g Rood				
mschrijvin	g Pers	Personen					
Тур	e Elek	trisch	~	Lengte		13 cm 🜲	
ecoder —							
Tvp	e DCC	DCC (28)		Interface	1 : BiDirectional Bus (BiDiB)	~	
Adra		00		Adres 2			
Aure			90 🗸	Aures 2		-	
beelding	Snelhe	eid Functies Co	nfiguratie	Opties Per	missies Commentaar		
bruikt	Nr	Waarde	Тур	e	Omschrijving		
	1	90	Adre	s	Adres	^	
	2	1	Minin	nale snelheid	Minimale snelheid		
	3	10	Optr	ekvertraging	Optrekvertraging		
	4	10	Afre	nvertraging	Afremvertraging		
	5	10	Maxi	male snelheid	Maximale snelheid		
	6	0	Midd	ensnelheid	Middensnelheid		
\square	7	66	Vers	e	Versie		
	8	Doehler & Haa	s Fabr	ikant	Fabrikant		
\checkmark	9	1	Freq	uentie	Frequentie		
	10						
	11						
	12						
	13						
	14						
	15						
	16						
	17		Lang	adres laag	Lang adres laag		
	18		Lang	adres hoog	Lang adres hoog		
	19					_	
	20						
	21					~	

Loco	motief 📂 Trein	stel DR485 1 delig Rood		
Inte	erface 1: BiDirection	nal Bus (BiDiB)		
U	itgang 🔿 Programm	neerspoor () Hoofdspoor		
	Lezen	Schrijven Annuleer		
Nr	Waarde	Omschrijving		
1	90	Adres		
2	1	Minimale snelheid		
3	10	Optrekvertraging		
4	10	Afremvertraging		
5	10	Maximale snelheid		
6	0	Middensnelheid		
7	66	Versie		
8	Doehler & Haas	Fabrikant		
9	1	Frequentie		
17		Lang adres laag		
18		Lang adres hoog		
28	3	Standaardwaarde		
29	10	Standaardwaarde		
49		Impulsbreedte		
50	2			
51	0			
52	31			
53	15			
54	31			
55	31			
56	3			
57	3			
58				
59				

Dan zijn er nog een heleboel CV parameters in te stellen. Dimmen van lampen, zwaailichten voor en achter, geluid. Maar ik richt mij met deze opsomming speciaal op die parameters die een locomotief mooier laat rijden.



OpenDCC - BiDiB Meer dan dit heeft u niet nodig om alles op uw modelbaan aan te sturen. Zonder ingewikkeld gedoe.

Dan nog een opmerking over decoders. Er zijn maar weinig fabrikanten die zich echt aan de standaard houden van RailCom[®]. Op mijn website staat een link naar een lijst van decoders en zijn testresultaten.



Voor iTrain moet de locomotief nog worden geijkt op zijn snelheid. Van elke snelheid stap moet iTrain weten hoe hard de locomotief rijdt. Of eigenlijk hoeveel centimeter hij per tijdseenheid aflegt. Dit gaat via de menu optie Toon, Snelheidsmetingen en dan Locomotief.



OpenDCC – BiDiB Meer dan dit heeft u niet nodig om alles op uw modelbaan aan te sturen. Zonder ingewikkeld gedoe.

CONCLUSIE

Ik denk dat u heeft kunnen zien dat het configureren van iTrain voor OpenDCC-BiDiB steeds het herhalen van zetten is. Niets moeilijks aan. Het is even een weetje.

OpenDCC-BiDiB werkt zowel voor 2rail als voor 3rail.

Alleen dan moet voor die laatste wel de decoders in gebruik zijn die DCC kunnen praten en niet alleen maar Motorola.



